



# OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA NAZIONALE AUTOFERRO-TPL

Prot. sn./06202405A/Autoferro-TPL

Roma, 06 Giugno 2024

Spett.li ASSTRA  
[asstra@pec.asstra.it](mailto:asstra@pec.asstra.it)

AGENS  
[agens@fbnetpec.it](mailto:agens@fbnetpec.it)

ANAV  
[info@anav.it](mailto:info@anav.it)

Commissione di Garanzia Legge 146/90 sulla  
Regolamentazione degli Scioperi  
[segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)

Osservatorio Nazionale sui Conflitti sociali  
nel Settore dei Trasporti nazionali  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

e p.c. Presidenza del Consiglio dei Ministri  
[segreteria.dica@mailbox.governo.it](mailto:segreteria.dica@mailbox.governo.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
[m\\_inf@pec.mit.gov.it](mailto:m_inf@pec.mit.gov.it)

**Oggetto: attivazione 1<sup>a</sup> fase delle procedure di raffreddamento nel rispetto della Delibera della Commissione di Garanzia n. 02/13 del 31.1.2002, pubblicata in G.U. del 23.3.2002 n. 70, sulla "Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili e delle altre misure di cui all'art. 2, comma 2, l. n. 146/1990 come modificata dalla l. n. 83/2000 nel settore del trasporto locale".**

La scrivente Segreteria Nazionale, in ottemperanza alla funzione di rappresentanza dei Lavoratori interessati dal CCNL in oggetto, intende manifestare le proprie perplessità sulle prospettive future del Settore di riferimento, sorte alla luce dell'evoluzione negativa della trattativa nazionale in atto per il rinnovo contrattuale.

## PREMESSO

- che il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro della Mobilità/TPL definisce le norme e le economie che regolano il Lavoro di tutti gli Operatori ad esso assoggettati;
- che OR.S.A. Trasporti Autoferro TPL rappresenta un cospicuo numero di Lavoratori sul territorio nazionale, dipendenti delle Aziende di Trasporto aderenti a tutte le Associazioni Datoriali in indirizzo;
- che l'ultimo rinnovo contrattuale di categoria, avvenuto nel Maggio 2022, ha riguardato esclusivamente aggiornamenti economici tabellari comprensivi di Una Tantum, l'allineamento delle ferie del Personale ai dettami della recente Giurisprudenza europea nonché nazionale oltre a stabilire un'integrazione del Fondo TPL Salute rimandando di fatto, ogni urgente e necessaria manutenzione degli istituti normativi contrattuali di 1° livello;
- che le maestranze operanti nel campo d'applicazione del CCNL in oggetto attendono, con forti aspettative sia economiche sia normative, il rinnovo di detti istituti ancora oggi in discussione tra le parti datoriali e sindacali per il triennio 2024 - 2026;

## CONSIDERATO

- che tale discussione, come appreso dai diversi documenti pubblicati dalle parti interessate e dai molteplici comunicati stampa in ambito nazionale, registra a oggi un sostanziale rallentamento oltre che distanze evidenti e non facilmente colmabili tra le parti stipulanti;
- che lo stallo della trattativa negoziale, di fatto sospesa in attesa della previsione dei potenziali stanziamenti economici al Settore da inserire, evidentemente, nella prossima legge di bilancio, potrebbe



# **OR.S.A. TRASPORTI**

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

**SEGRETERIA NAZIONALE AUTO FERRO-TPL**

produrre una nuova stagione conflittuale, ancora una volta a totale carico dei Lavoratori e dell'utenza, con ripetute azioni di sciopero sull'intero territorio nazionale;

- che detta conflittualità rischia da un lato di sviare l'attenzione dalle problematiche contrattuali fondamentali e radicate quali, a titolo esplicativo, salario - sicurezza - inquadramento - sostenibilità dei tempi Vita/Lavoro e dall'altro di favorire, un incipit relazionale lontano da tali tematiche qual'è quello della necessità di una ulteriore regolamentazione, nonché limitazione, del diritto di sciopero;

## **EVIDENZIATO**

- che la scrivente, in più circostanze, ha offerto piena disponibilità al confronto sul tema contrattuale anche proponendo, attraverso la propria Piattaforma di rinnovo del CCNL di categoria e in ogni contesto relazionale, possibili indicazioni volte a meglio tutelare il Lavoro e i Lavoratori, seppur allineandone i principi e le richieste alle esigenze delle Aziende e dell'utenza del TPL;
- che lo scorso Dicembre, in IX Commissione Trasporti sul tema del Trasporto Pubblico Locale e più in generale sul Sistema Italia dei Trasporti, la scrivente ha espresso una posizione propositiva sulle possibili manovre utili al miglioramento dell'attuale situazione settoriale ma, allo stesso tempo, preoccupata dai possibili risvolti in termini di conflittualità sociale che lo stand-by, cui purtroppo stiamo assistendo, potrebbe avere;
- che la poca attenzione istituzionale al settore Trasporti nazionale in termini di risorse economiche destinate, espressa anche attraverso il mancato adeguamento del Fondo nazionale per il TPL, finisce inevitabilmente per condizionare, come in occasione del rinnovo contrattuale del 10 maggio 2022, le sorti di oltre centomila famiglie italiane ed è causa, tra gli Operatori interessati, di insoddisfazione e delusione per i futuri, ma ampiamente prevedibili, esiti della trattativa nazionale;

## **VISTO TUTTO QUANTO SOPRA**

la Segreteria Nazionale di OR.S.A. Trasporti Autoferro TPL proclama lo Stato d'agitazione del Personale tutto, ricompreso nel Campo d'applicazione del CCNL Autoferrotranvieri e Internavigatori (Mobilità TPL), attivando la contestuale apertura delle Procedure di Raffreddamento e Conciliazione così come previsto dalla Regolamentazione Scioperi del settore Trasporti nazionale (Legge 146/90 e s. m. i.).



ORSA Trasporti Autoferro - TPL  
Il Segretario Nazionale  
Gennaro Conte